

**ДОГОВІР № АК- _____
перевезення вантажу**

м. Київ

« _____ » _____ 2014 року

Товариство з обмеженою відповідальністю «Автокар-777» (надалі іменується «Перевізник») в особі **Генерального директора Третякова Олега Миколайовича**, що діє на підставі Статуту, з одного боку, та _____ « _____ » (надалі іменується «Замовник») в особі _____,

який діє на підставі _____ з другого боку, (в подальшому разом іменуються «Сторони», а кожна окремо – «Сторона») уклали цей Договір перевезення вантажу (надалі іменується «Договір») про наступне.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. В порядку та на умовах, визначених цим Договором, Перевізник бере на себе зобов'язання доставити автомобільним транспортом довірений йому Замовником вантаж, (надалі іменується «Вантаж» (згідно із транспортною накладною) з місця відправлення до пункту призначення, які вказуються в додатках до цього Договору, та видати вантаж уповноваженій на одержання вантажу особі (надалі іменується «Вантажоодержувач»), а Замовник бере на себе зобов'язання сплатити за перевезення вантажу плату в строк та на умовах, встановлених цим Договором або додатками до нього.

1.2. Протягом виконання перевезення за Договором, вантаж є власністю Замовника без права розпорядження ним Перевізником.

1.3. Місце навантаження та вивантаження вантажу, маршрут, найменування вантажу, його маса/кількість, вартість, строк навантаження, упакування та строк перевезення (доставки вантажу) визначаються в додатках до цього Договору, які є його невід'ємною частиною.

1.4. Надання послуг з перевезення підтверджується підписанням Сторонами акту приймання-передачі наданих послуг.

1.5. Факт прийняття Перевізником вантажу для перевезення підтверджується відповідними товарно-транспортними накладними.

2. ПРАВА І ОBOB'ЯЗКИ ПЕРЕВІЗНИКА

2.1. Перевізник зобов'язаний визначити типи та кількість автомобілів, необхідних для перевезення вантажу, визначеного цим Договором.

2.2. Перевізник зобов'язаний забезпечити своєчасне подання придатного для перевезення автотранспорту для навантаження вантажу, розпочати перевезення у час відправлення вантажу та дотримувати узгоджений з Замовником строк доставки вантажу при умові своєчасного відвантаження.

2.3. Перевізник зобов'язаний надати автотранспорт в повністю справному технічному стані, заправлений паливно-мастильними матеріалами, нести експлуатаційні витрати, провадити технічне обслуговування і оплати праці водіїв.

2.4. Перевізник зобов'язаний забезпечити кількісне та якісне збереження вантажу з моменту його прийняття для перевезення і до моменту видачі вантажоодержувачу. Втрати при перевезенні не можуть перевищувати 0,2% від маси вантажу зазначеної в пункті відправлення вантажу в товарно-транспортній накладній. Вантаж Замовника вважається доставленим без втрат, якщо різниця між масою вантажу, встановленою у пункті відвантаження та масою вантажу, що встановлена в місті призначення/доставки вантажу не перевищує 0,2%. Різниця між масою вантажу зазначеною в пункті відправлення вантажу в товарно-транспортній накладній та масою вантажу, встановленою в місті призначення вантажу що перевищує 0,2% підлягає відшкодуванню Перевізником Замовнику в товарній або грошовій формі протягом 20 днів з моменту отримання Перевізником вимоги Замовника та підтверджуючих документів.

2.5. Перевізник зобов'язаний забезпечити наявність всіх необхідних документів у водіїв які прибувають для отримання вантажу для перевезення, в тому числі наявність належним чином оформленого подорожного листа.

2.6. Перевізник зобов'язаний своєчасно та правильно оформлювати документацію, обов'язок оформлення якої покладається на Перевізника чинним законодавством України.

2.7. Перевізник зобов'язаний контролювати отримання відміток в товарно-транспортних накладних про фактичний час прибуття та відправлення автомобілів із пунктів навантаження та

вивантаження.

2.8. Перевізник зобов'язаний надати Замовнику копії товарно-транспортної документації (завірені печаткою Перевізника) у термін 2-х робочих днів з моменту оформлення такої документації, своєчасно готувати і передавати Замовнику акти виконаних робіт і рахунки за послуги по даному Договору.

2.9. Перевізник зобов'язаний письмово надати Замовнику інформацію щодо державних номерів автомобілів до моменту їх подачі під навантаження.

2.10. Повідомляти Замовника про виникнення будь-яких перешкод виконанню перевезення (ДТП, вилучення вантажу компетентними органами, відмова вантажоодержувача прийняти вантаж і т.п.).

2.11. Перевізник має право на своєчасне одержання оплати наданих ним послуг.

2.12. Перевізник має право відмовитись від перевезення вантажу у випадку не навантаження вантажу у пункті відправлення на протязі 2-х робочих днів.

2.13. Відмовитися від прийняття вантажу до перевезення, якщо Замовником не підготовлені вантаж або необхідні документи або внесені без попереднього узгодження з ним зміни в реквізити цих документів.

2.14. Відмовитися від перевезення вантажу, якщо Замовник подає в перевезення вантаж, не обумовлений договором (заявкою), пакування вантажу не відповідає встановленим законодавством вимогам, ушкоджене тара, або нечітким є відбиток пломби й т.п.

2.15. Вимагати додаткової перевірки кількості й ваги пред'явленого до перевезення вантажу.

3. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ ЗАМОВНИКА

3.1. Надавати Перевізникові заявки не пізніше чим за 1 (один) робочий день до дати завантаження. У заявці зазначаються: точна адреса завантаження/розвантаження, дата й час прибуття на завантаження, найменування відправника вантажу, найменування вантажу, його кількість, включаючи вагу бруто, характеристику й тип вантажу й особливості його перевезення (якщо такі наявні), строк доставки, найменування вантажоодержувача, контактні особи і їхні телефони, відомості про вантаж, включаючи вагу бруто, вартість послуг, додаткові умови. Якщо буде потреба Заявка також повинна містити:

- точну масу вантажу;
- витрати, які Замовник бере на свій рахунок;
- заявлену вартість вантажу й суму додаткової цінності при його доставці;
- перелік документів, які передаються Перевізникові.

3.2. Своєчасно передавати вантаж Перевізнику.

3.3. Забезпечити завантаження транспортного засобу відповідно вказівкам водія щодо розміщення й кріплення вантажу у спосіб, що забезпечує збереження вантажу під час перевезення, безпечний рух і маневрування автомобіля.

3.4. Забезпечити своєчасне та повне оформлення у встановленому порядку необхідних документів,

3.5. Своєчасно оплачувати отримані рахунки.

3.6. У порядку передбаченому чинним законодавством, видати довіреності на отримання товарно-матеріальних цінностей на співробітників Перевізника, уповноважених Перевізником належним чином.

3.7. Забезпечити завантаження кожного автомобіля, наданого Перевізником, пред'явити до перевезення вантаж, зазначений у Заявці в погоджений сторонами строк. У випадку відмови від підтвердженої заявки (анулювання замовлення) Замовник зобов'язується письмово сповістити про це Перевізника не пізніше чим за 24 години. При цьому Замовник зобов'язаний відшкодувати Перевізникові вартість витрат, уже понесених Перевізником в інтересах Замовника з метою виконання заявки останнього.

3.8. До початку завантаження забезпечити приведення вантажу в транспортабельний стан, а також його належне пакування, що забезпечує збереження вантажу при транспортуванні. При поданні вантажів у тарі або пакуванні, а також штучних вантажах дрібними відправками Замовник зобов'язаний завчасно замаркувати кожне вантажне місце відповідно до державного стандарту. При поданні вантажів, які вимагають особливого обігу з ними під час вантажних операцій і зберігання, Замовник зобов'язаний нанести на всіх вантажних місцях додатково спеціальне маркування. Відповідальність за відсутність спеціального маркування та її наслідки покладається на Замовника. Замовник також

відповідає за всі наслідки неправильного пакування вантажів (бій, поломка, деформація, течі й т.п.), а також застосування тари й упакування, які не відповідають властивостям вантажу, його масі або встановленим стандартам і технічним умовам.

3.9. Організувати здійснення вантажно-розвантажувальних робіт, оформлення документів на прийом вантажів до перевезення і їхню здачу не більше чим за 48 годин (24 години на завантаження й оформлення документів, 24 години на розвантаження й оформлення документів). Вищенаведені строки вважаються нормативним простоем і є складовою транспортного процесу.

3.10. При одержанні від Перевізника інформації в порядку п. 2.10. Договору Замовник зобов'язаний у найкоротший строк надати Перевізникові інструкції (на вимогу Перевізника – письмові) про наступні дії водія. При цьому, для Перевізника пріоритетними є інструкції державних органів (міліції, пожежної інспекції, ветеринарної служби й інших). Замовник відшкодовує Перевізникові витрати, пов'язані з виконанням інструкцій Замовника, якщо виконання таких інструкцій виходить за межі обов'язків Перевізника, обумовлених Договором і Заявкою, і ці витрати не є слідством провини Перевізника.

3.11. Зміна місця завантаження/розвантаження автомобіля або визначення додаткових місць завантаження/розвантаження можливі тільки після письмового узгодження з Перевізником, що повинне бути відзначене в товарно-транспортній накладній й у подорожньому листі й веде до зміни вартості перевезення.

3.12. Якщо Замовник є вантажовідправником /вантажоодержувачем, він повинен:

- утримувати під'їзні колії в належному стані, що забезпечує безперешкодний і безпечний рух автомобілів і вільне їхнє маневрування в будь-який час здійснення перевезень;
- мати пристрої для освітлення робочих місць і під'їзних колій до них при роботі у вечірній і нічний час і потрібні для завантаження (розвантаження) устаткування й допоміжні матеріали;
- відшкодувати Перевізникові збитки, якщо вони відбулися з вини Замовника внаслідок ушкодження рухомого складу при навантаженні або розвантаженні, неправильного навантаження, упакування або неправильного кріплення вантажу, неналежного стану під'їзних колій.

В інших випадках Замовник зобов'язується нести солідарну відповідальність із відправником вантажу/вантажоодержувачем за вищенаведений збиток.

3.13. Замовник зобов'язаний забезпечити контроль за дотриманням законодавства про охорону праці й норм по техніці безпеки при виконанні вантажно-розвантажувальних робіт і несе повну відповідальність за всі наслідки невиконання їм цих законодавчих актів.

3.14. Замовник має право залучати до виконання своїх обов'язків за цим Договором (заявки) третіх осіб, за дії яких він несе відповідальність як за свої власні.

3.15. На вимогу Перевізника (водія-експедитора) підписати Акт про порушення умов договору (заявки) і вказати про це в товарно-транспортній накладній.

3.16. Замовник має право на належне виконання Перевізником послуг передбачених даним Договором.

3.17. Замовник має право відмовитись від послуг Перевізника в односторонньому порядку у випадку неподання транспорту під навантаження на протязі 3-х робочих днів з дня настання строку навантаження.

4. ПЛАТА ЗА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖУ І ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ

4.1. Вартість (ціна) послуг з перевезення вантажу, встановлюється в додатковій угоді до Договору, що є невід'ємною частиною договору.

4.2. Розрахунки між Перевізником і Замовником здійснюються шляхом безготівкового переказу грошових коштів на поточний рахунок Перевізника при цьому Замовник оплачує перевізнику 50% передплату від вартості перевезення партії вантажу (кількість партії вантажу за яку сплачується передплата визначається згідно з Додатком до даного Договору) на підставі виставленого Перевізником рахунку протягом трьох банківських днів з дати отримання такого рахунку Замовником. Остаточний розрахунок між Сторонами проводиться після підписання Сторонами акту приймання-передачі наданих послуг на підставі виставленого Перевізником рахунку протягом трьох банківських днів з дати отримання такого рахунку Замовником.

4.3. Акт приймання-передачі наданих послуг повинен бути наданий Перевізником Замовнику протягом 3-х робочих днів з моменту надання послуг. Замовник протягом 3-х робочих днів з моменту отримання, повинен підписати такий акт, або у разі незгоди з актом, надати Перевізнику свої письмові мотивовані заперечення. Якщо протягом вказаного строку Замовник не

надасть таких заперечень, акт вважається підписаним, послуги Перевізника вважаються наданими якісно та в повному обсязі та прийнятими Замовником без претензій.

5. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

5.1. У випадку порушення зобов'язання, що виникає з цього Договору, Сторони несуть відповідальність, визначену цим Договором та (або) чинним в Україні законодавством. Порушенням Договору є його невиконання або неналежне виконання, тобто виконання з порушенням умов, визначених змістом цього Договору.

5.2. Замовник не несе відповідальності за дорожньо-транспортні пригоди з автомобілями, наданими Перевізником.

5.3. Вантаж, не виданий вантажоодержувачу протягом тридцяти днів після спливу строку його доставки вважається втраченим.

5.4. Перевізник відповідає за збереження вантажу з моменту прийняття його до перевезення і до видачі вантажоодержувачеві, якщо не доведе, що втрата, недостача, псування або ушкодження вантажу відбулися через обставини, які він не міг запобігти й усунення яких від нього не залежало, зокрема внаслідок:

- а) провини відправника вантажу (вантажоодержувача);
- б) особливих природних властивостей вантажу, що перевозиться;
- в) дефектів тари або пакування, які не могли бути виявлені при зовнішньому огляді при прийманні вантажу до перевезення, або застосування тари, що не відповідає властивостям вантажу або встановлених стандартів, при відсутності слідів ушкодження тари в дорозі;
- г) здачі вантажу до перевезення без вказівки в товарно-транспортних документах на його особливі властивості, які вимагають особливих умов або застережних заходів щодо збереження вантажу під час перевезення або зберігання;
- д) здачі до перевезення вантажу, вологість або температура якого перевищують установлені норми.

5.5. Перевізник звільняється від відповідальності за втрату, недостачу, псування або ушкодження вантажу у випадку, коли:

- а) вантаж прибув у справному автомобілі (контейнері) за справними пломбами відправника вантажу, а штучний вантаж — зі справними захисної маркіровкою, бандеролями, пломбами відправника вантажу або виготовлювача;
- б) недостача, псування або ушкодження відбулися внаслідок природних причин, пов'язаних з перевезенням вантажу на відкритому рухомому складі;
- в) вантаж перевозився в супроводі експедитора відправника вантажу (вантажоодержувача);
- г) недостача вантажу не перевищує норм природних втрат.

У зазначених випадках Перевізник відповідає за незбереження вантажу, якщо пред'явник претензії доведе, що втрата, недостача, псування або ушкодження вантажу відбулися саме з вини Перевізника.

5.6. Якщо масові однорідні вантажі, які перевозяться навалом, насипом або наливом по різних товарно-транспортних накладних від одного відправника вантажу на адресу одного вантажоодержувача, у процесі перевезення знеособлюються (при перевалці з одного виду транспорту на іншого й т.п.), то природні втрати обчислюються виходячи із загальної ваги всього знеособленого в дорозі вантажу.

5.7. Недостача або надлишок вантажу, що перевозиться навалом, насипом або наливом з перевалкою або перевантаженням у дорозі, відвантаженого одним відправником вантажу на адресу одного вантажоодержувача й прибулого в справному рухомому складі без ознак недостачі в дорозі, визначаються по результатам перевірки всієї партії одночасно виданого вантажу.

5.8. За несхоронне перевезення вантажу Перевізник відшкодує збитки в таких розмірах:

- а) за втрату або недостачу вантажу — у розмірі дійсної вартості втраченого або невистачаючого вантажу по кожному окремому автомобілю, з вирахуванням маси визначеної п. 2.4;
- б) за ушкодження або псування вантажу — у розмірі тієї суми, на яку знизилася його вартість;
- в) за втрату вантажу, зданого до перевезення з оголошеною цінністю, — у розмірі оголошеної цінності, якщо не буде доказано, що вона нижча його дійсної вартості.

5.9. У випадку відмови від Заявки пізніше чим у строки, передбачені в п. 3.7. Договору, Замовник зобов'язується сплатити Перевізнику штраф у розмірі 800, 00 (вісімсот) гривень 00 коп. Сплата штрафу не звільняє Замовника від оплати компенсаційних витрат на порожній пробіг

автомобіля й штрафних санкцій за понаднормативний простій автомобіля.

5.10. У випадку відмови Замовника від замовленого перевезення після відправлення автомобіля в пункт завантаження або у випадку не проведення завантаження поданого автомобіля (з причин не залежних від Перевізника) в пункт завантаження визначеного заявкою або додатковою угодою до цього Договору, Замовник платить компенсацію витрат на порожній пробіг автомобіля, підтверджений показниками спідометра зазначеними в подорожньому листі або роздруківкою системи відслідковування маршруту автомобіля, виходячи з вартості: за один кілометр пробігу 11, 00 (одинадцять) гривень 00 коп. з урахуванням ПДВ.

5.11. Якщо Замовником пред'явлено до перевезення вантаж, не передбачений заявкою або із призначенням в інший пункт доставки, Перевізник має право відмовитись від перевезення, стягнувши вартість порожнього пробігу транспортного засобу в обох напрямках відповідно до тарифів, встановлених у п. 5.10. даного Договору.

5.12. У випадку перевищення строку, зазначеного в пункті 3.9. Договору, Замовник платить штраф за понаднормативний простій автомобіля на завантаженні / розвантаженні у розмірі 800, 00 (вісімсот) гривень 00 коп. за кожен добу простою, включаючи вихідні й святкові дні. Якщо перевезення не відбулося з вини Замовника, термін «нормативний простій» (п. 3.9 Договору) не застосовується і штраф нараховується за увесь час простою.

5.13. За несвоєчасну оплату наданих послуг Замовник платить Перевізникові пеню, що обчислюється від вартості неоплачених послуг у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку України, що діяла в період, за який нараховується пеня, а також 5% річних за кожний день затримки оплати. При цьому штрафні санкції нараховуються з моменту коли грошове зобов'язання мало бути виконане по день фактичної оплати або стягнення в примусовому порядку.

5.14. Замовник відповідає за ушкодження або знищення транспортних засобів Перевізника й пристроїв до них, що відбулося з вини Замовника (відправника вантажу) під час прийому вантажів до перевезення.

5.15. Замовник відповідає за всі наслідки неправильного пакування вантажів (бій, полонка, деформація, течі й т.п.), а також застосування тари і упакування, які не відповідають властивостям вантажу, його масі або встановленим стандартам і технічним умовам.

5.16. За пред'явлення до перевезення вантажу, забороненого до перевезення, або вантажу, що має потребу в особливих застережних заходах під час перевезення, якщо відомості про такі заходи не були письмово повідомлені Замовником Перевізнику, або за неправильну вказівкою найменування або властивості вантажу тощо з Замовника, стягуються заподіяні Перевізникові збитки.

5.17. У випадку затримки Замовником оплати за надані послуги (з відповідного перевезення за окремо погодженим маршрутом та окремо узгодженого товару, що визначається у Додатковій угоді до цього Договору) більш ніж на 14 банківських днів, з моменту отримання документів визначених цим Договором (отримання підтверджується поштовим повідомлення про отримання), Перевізник має право, без застосування до нього будь-яких штрафних санкцій, припинити перевезення вантажу Замовника, а вже завантажений вантаж Замовника притримати до повного розрахунку за попередньо надані послуги з перевезення. У разі, якщо після отримання повідомлення про притримання вантажу, Замовник не оплатить надані послуги протягом 14 днів, Перевізник має право самостійно розпорядитись вантажем. При цьому, Перевізник, кошти понад вартість перевезення зобов'язаний протягом 14 діб скерувати на поточний рахунок Замовника. Якщо інше не встановлено домовленістю Сторін, що оформлено відповідною додатковою угодою.

6. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

6.1. Усі спори, що виникають з цього Договору або пов'язані із ним, вирішуються у відповідності із чинним в Україні законодавством.

6.2 У випадку неможливості вирішення спірних питань шляхом переговорів їх вирішення передається на розгляд до господарського суду у встановленому чинним законодавством України порядку.

7. ДІЯ ДОГОВОРУ ТА ІНШІ УМОВИ

7.1. Цей Договір вважається укладеним і набирає чинності з моменту його підписання Сторонами та його скріплення печатками Сторін.

7.2. Строк дії цього Договору починає свій перебіг у момент, визначений у п. 7.1 цього Договору та закінчується 31.12.2014 р.

Сторони погодили, що у разі відсутності у Сторін заяв про розірвання договору протягом 2-х останніх місяців терміну дії Договору, то він вважається продовженим терміном на 1 рік, на тих самих умовах, але в будь-якому випадку не більше ніж двічі, тобто на 2 роки.

7.3. Закінчення строку цього Договору не звільняє Сторони від відповідальності за його порушення, яке мало місце під час дії цього Договору.

7.4. Сторони погодили, що до правовідносин (обов'язків по оплаті), які виникають у зв'язку з підписанням цього договору, термін позовної давності складає 2 роки.

7.5. Сторони погодили, що при реалізації цього договору (після його підписання) в разі отримання будь-якою із його Сторін факсимільним або електронним зв'язком документів, з відповідним відтиском печатки, що в тій чи іншій мірі стосуються виконання Сторонами зобов'язань по цьому Договору – вони мають силу оригіналу до моменту отримання самого оригіналу документу.

7.6. Перевізник та Замовник є платником податку на прибуток підприємств на загальних підставах.

7.7. Після набрання чинності цим Договором всі попередні переговори за ним, листування, попередні договори, протоколи про наміри та будь-які інші усні або письмові домовленості Сторін з питань, що так чи інакше стосуються цього Договору, втрачають юридичну силу, але можуть братися до уваги при тлумаченні умов цього Договору.

7.8. Усі правовідносини, що виникають з цього Договору або пов'язані із ним, у тому числі пов'язані із дійсністю, укладенням, виконанням, зміною та припиненням цього Договору, тлумаченням його умов, визначенням наслідків недійсності або порушення Договору, регламентуються цим Договором та відповідними нормами чинного в Україні законодавства.

7.9. Цей Договір складений українською мовою у 2-х примірниках, кожний з яких має однакову юридичну силу.

7.10. Сторони погодили, у разі отримання, при виконанні цього Договору, будь-якою Стороною персональних даних їх працівників, така Сторона є держателем таких даних та повинна їх захищати і не піддавати розголосу, відповідно до вимог Закону України «Про захист персональних даних».

7.11. Сторони погодили, що положення цього договору та інших документів, які в тій чи іншій мірі стосуються виконання Сторонами своїх зобов'язань по цьому Договору є комерційною таємницею і не підлягає розголошенню, без згоди іншої Сторони, якщо таким розголошенням будуть спричинені збитки Стороні, винна Сторона у розголошенні зобов'язана такі збитки компенсувати протягом 5-ти днів. Винятком є надання такої інформації у визначених законом випадках та органам які мають право на доступ до такої інформації.

8. МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ І РЕКВІЗИТИ СТОРІН

ПЕРЕВІЗНИК

Замовник

ТОВ «Автокар-777»

Адреса: 01042, м. Київ, вул. Івана Кудрі,
буд.12, оф.5

Код ЄДРПОУ 36303499

тел./факс: (044) 498-14-75
office@avtokar-777.com.ua

_____/О.М. Третяков